

# 노상공영주차장 스마트 무인주차 관리시스템

주차 예약!

주차 공간

예상 금액



## 노상공영주차장

- ✓ 도로의 노면 또는 **교통광장**의 일정한 구역에 설치된 주차장으로서 일반의 이용에 제공되는 것
- ✓ 지자체에서 설치 및 관리하며, **관리의 경우 타인에게 위탁 가능함**

소개영상



<http://m.site.naver.com/0U72E>





## 노상주차면 무인주차장화



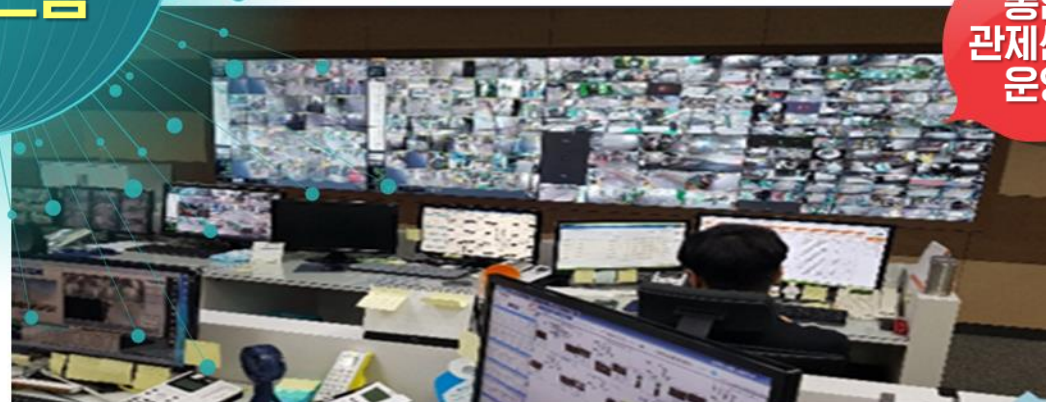
## 시스템화



## 노상공영주차장 스마트무인주차 관리시스템



## 무인화, 유료화



통합  
관제센터  
운영

## 시스템 통합관제



민원 / 불법주정차 / 불법적치물 종결!  
무인으로 24시간 안전하고 효율적인 관리

01

코로나 장기화에 따른 비대면 서비스 선호

02

유인 운영 방식에 따른 주차관리원/시민 불만 증가

03

노상주차장 관리 인력이탈 및 유지관리 비용 증가에 따른 유료주차장 무료화 전환

- ☑ 코로나로 인한 시민들의 대면접촉 기피로 비대면 결제시스템에 대한 필요성이 커짐
- ☑ 주차면 정보제공 및 비대면 결제가 용이한 부설/노외주차장 이용 증가
- ☑ 주차 이외에도 의료, 금융, 물류, 복지, AI 등 비대면서비스 운영이 강화되는 추세

- ☑ [주차관리원] 외부환경 노출에 따른 잦은 이직 및 교통사고 위험 산재
- ☑ [시민] 감면차량에 대한 일반차량 금액 발부 등의 불만 및 주차관리원 불친절 호소
- ☑ 주차관리원 즉각적인 대응 부재에 따른 시간 소요, 무정산출차 발생

- ☑ 주차관리원 인력 부재로 야간/휴일 무료개방 등 유료주차장 무료화 전환 증가
- ☑ 무료화 전환에 따른 장기/이중주차, 상인들의 무단점거 등 추가 문제 발생

코로나로 인한 언택트 서비스의 (Untack·비대면)증가

원래도 1인 가구의 증가 및 사회의 흐름으로 인해 점차 조금씩 성장세를 보였던 언택트 서비스의 (Untack·비대면) 또한 코로나가 시발점이 되어 가파르게 성장할 것으로...



남동구, 원도심 노상주차장 시민체감 스마트 주차관리시스템 구축

또한, 무료 운영 중인 노상주차장을 유료로 전환해 방치 차량 등을 억제하고 주민들이 쉽게 찾아 편하게 이용하는 스마트 노상 주차환경을 조성할 계획이다. 이강호 구청장은...



'거리두기 4단계' 함양군, 노상 공영 주차장 요금징수 중단

함양군은 지난달 30일부터 노상공영주차장을 무료로 전환하는 문구를 홍보하고 있다. [함양군제공] 노상 공영주차장 요금징수 중단에 따라 주차장 징수요원의...





## STEP 01

입차 전까지 제어장치가 바닥에 내려가 있습니다.



주차대기

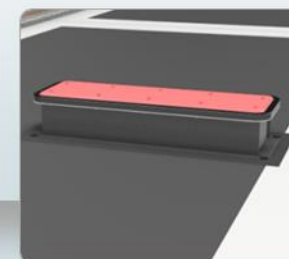


## STEP 02

주차 감지 후 제어장치가 올라옵니다.



주차중



## STEP 03

카드, 휴대폰결제, 키오스크, QR 등 다양한 방법으로 결제가 가능합니다.



휴대폰소액결제



카드 및 간편결제

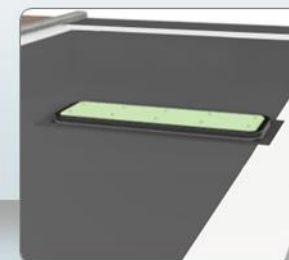


## STEP 04

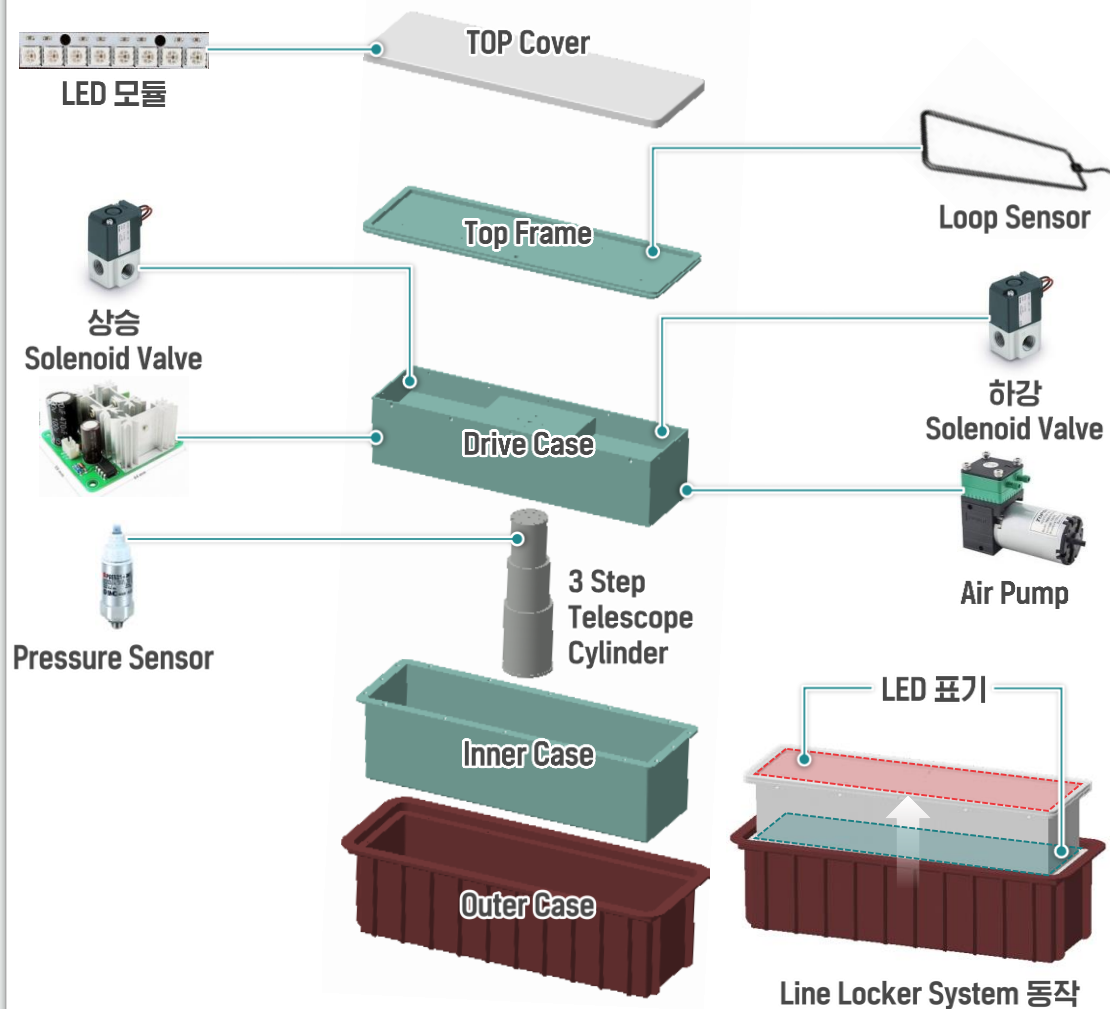
결제가 완료되면 제어장치가 다시 바닥으로 내려갑니다.



주차대기



## 이지스라커 상세도면

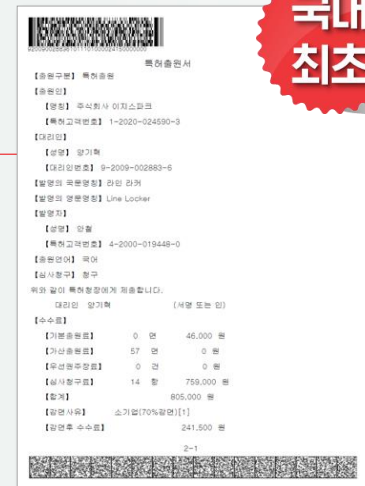


## 국내 최초 노상 주차면 운영시스템 특허 출원

- ☑ 출원 번호 : 10-2020-0048759
- ☑ 출원 일자 : 2020.04.22
- ☑ 출원인 : 주식회사 이지스파크
- ☑ 명칭 : 바닥 제어장치

## 이지스라커 상세사양

형식	내용	사양	비고
전기사양	입력전원	DC 24V, 100W	상시전원 개별공급
	동작전원	DC 3.3V ~ DC12V	
	전력사용량	대기 0.5A 이하, 최대부하 2A 이하	
	차량감지	루프센서	
	통신방식	Ethernet	
작동방식	구동방법	공압 3단 텔레스코프 실린더 ※ 참조	재질 : 알루미늄
	작동압력	Max. 0.1 MPa (1Bar)	
	상승 높이	Max. 120mm	차량 바닥 최저 높이 기준
	동작시간	상승 : 30초, 하강 : 30초 이내	
외장사양	크기	(W)240 x (L)750 x (H)240	
	외장 재질	플라스틱	ABS, PE, PVC
	상판 재질	투명한 재질, PC(Poly Carbonate)	
주위환경	사용 온도	-20°C ~ 60°C	외부노출
	보호등급	IP65	제어보드 : IP67



국내  
최초

## ☑ 사업형태에 따른 비교

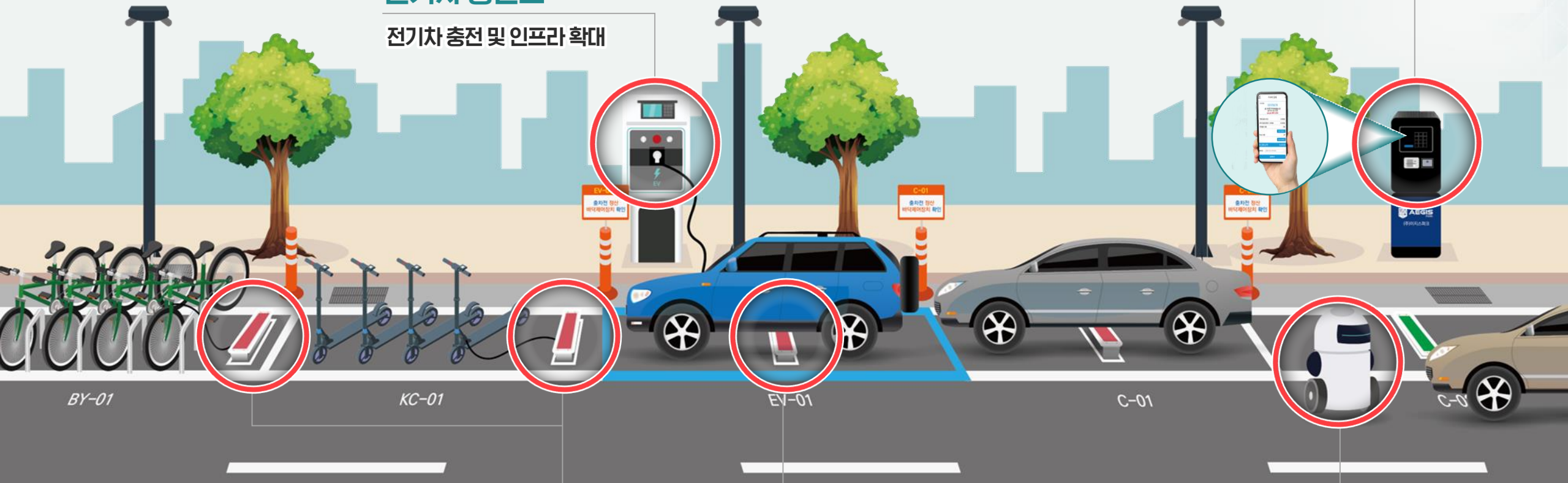
※ BOT / 납품 사업형태 중 선택 가능 (부담스러울 땐, 무상 “시범사업” 추천)

사업형태	프로세스	가격	장점
BOT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Build : 이지스라커 및 정산기 설비투자</li> <li>• Operate : 3~5년간 무상 운영권 인정 (수도권:3년, 지방:5년)</li> <li>• Transfer : 운영 후 양도</li> </ul>	무상	<ul style="list-style-type: none"> <li>01 별도 지자체 예산 투입 불필요</li> <li>02 전문적인 업체의 주차관리를 통한 안정적인 솔루션 도입</li> <li>03 지자체 운영관리/감독의 부담 최소화</li> <li>04 유지보수 관련 부담 제로화</li> <li>05 주차 관련 민원 최소화</li> </ul>
납품	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 이지스파크에서 시설공사 후 지자체 납품하는 구조</li> </ul>	면당 약 800만원	<ul style="list-style-type: none"> <li>01 기존과 동일한 구조를 유지하되 스마트한 주차관리 솔루션으로 개선 가능</li> <li>02 KT 그룹사를 통한 신뢰할 수 있는 유지/보수 제공</li> <li>03 조달청 등록 완료</li> </ul>
시범사업	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3~6개월 시범운영 (최장 1년까지 가능)</li> </ul>	무상 (원상복구 조항 포함)	<ul style="list-style-type: none"> <li>01 별도 지자체 예산 투입 불필요</li> <li>02 원상복구 조항 포함으로 도입에 따른 부담 및 갈등 최소화</li> <li>03 본격적인 설치 전 사업성 검토 가능</li> </ul>

## 스마트주차 및 전기 충전 시스템

### 전기차 충전소

전기차 충전 및 인프라 확대



### 전기자전거, 전동킥보드 충전 및 거치소

전동 모빌리티 제품으로 어수선한 노면 정리  
및 라인 라커를 통한 충전 서비스 제공

### 이지스 라커

평상시 바닥에 매립  
주차시 바닥에서 돌출

### 무인정산기

APP과 키오스크 통한  
주차요금 정산 서비스 제공

### 주차 가이드 로봇

주차 위치 등을 안내  
자율주행 커넥트 시 무인 발렛



## 운 영 현 황



지자체	사업제안	진행사항
합계	2,201면	공사완료 : 72면
평택시	272면	기존 운영중인 플랫폼 효과 추가 검토
송파구	50면	실무자 검토, 시범사업 우선 추진 예정
서초구	50면	직영 운영중인 공영주차장 검토
강남구	200면	구청장 보고완료, 실무부서 검토
강서구	200면	2월 MOU 목표로 진행, 4월 구축 목표
제주도	93면	47면 완료, 추가일정 검토
순천시		여수 오픈 후 진행 예정
거제시	1,045면	102면 22.1.6 공사시작(3월 완료 예정)
여수시	211면	25면 완료, 186면 수정협약서 체결 예정
전주시		스마트시티 조성사업 사업계획 제출
익산시	80면	관련부서 미팅완료
순천시		여수 전체 오픈 후 진행 예정
정선군		추경 완료, 공사 납품 협의
태백시		시범운영 협의
문경시		도시재생 사업계획 제출
밀양시		조례 변경 진행

## | 서울

· 노원/마포/강남/강북/영등포/중구

## | 경기도

· 안산, 성남, 시흥, 광주

## | 충청도

· 청주, 천안, 아산

## | 강원도

· 춘천, 동해, 삼척

## | 인천

· 남동구/부평구/동구

## | 경남

· 통영

## | 대전

· 유성구

## | 부산

· 동구

등 다수 지자체 협의 중

## 수/주/현/황



여수시  
관련기사



서울경제 | 2021.03.16. | 네이버뉴스  
주차공유 플랫폼 업체 이지스파크, 여수시 노상주차장 시스템 운영

이지스파크는 바닥제어 장치를 이용한 노상주차장 무인화 시스템을 전남 여수시에 설치를 마치고 15일부터 운영에 들어간다고 11일 밝혔다. 이지스파크는 주차공유...

주차공유 플랫폼 IT업체 '이지스파크', 여수시 노상주차장 ...  
이투데이 | 2021.03.16. | 네이버뉴스

농업경제신문 | 2021.08.09.  
여수시, 해양공원 무인 노상공영주차장 편의시스템 보강

여수시와 협약을 체결하고 무인정산 주차관제시스템을 설치·운영하는 이지스파크는 지난 7월 26일부터 시스템 정비공사를 시작해 이달 6일 모든... 여수시는 올해 ...

지이코노미 | 2021.08.09.  
여수시, 유료 노상공영주차장 무인화 시스템 '편의성 보강'

여수시와 협약을 체결해 무인정산 주차관제시스템을 설치·운영하는 (주)이지스파크는 지난 7월 26일부터 시스템 정비공사를 실시해 지난 6일 준공되어 운영을 재개...

여수시, 해양공원 무인 노상공영주차장 편의시스템 보강  
농업경제신문 | 2021.08.09.

여수시, 해양공원 일대 유료 노상공영주차장 무인화 시스템  
브레이크뉴스 | 2021.08.09.

IT조선 | 2021.03.28.  
주차난 잡는 스마트 모빌리티, 민관 '공유주차'에 꽃 폈다

여수시는 이지스파크와 업무협약을 맺고 거주자 우선 주차구역과 노상공영주차구역을 대상으로 공유주차 사업을 확장중이다. 모빌리티 업계 관계자는 "스마트 모...

이데일리 | 2021.03.16. | 네이버뉴스  
이지스파크, 주차공유 플랫폼 개발...여수시 노상주차장 시스템 운영 시작

이지스파크는 주차공유 플랫폼 IT 업체로 주차공간이 비어 있는 시간을 주차가 필요한 수요에게 실시간으로 제공하는 기술력을 갖추고 있다. 남은 방을 빌려주는 예...

주차공유 플랫폼 업체 이지스파크, 여수시 노상주차장 시...  
서울경제 | 2021.03.16. | 네이버뉴스

주차공유 플랫폼 IT업체 '이지스파크', 여수시 노상주차장 ...  
이투데이 | 2021.03.16.

제민일보 | 2020.12.24.  
이지스파크-여수시 주차장 운영 협약

이에 따라 이지스파크는 여수시가 조성한 여수 밤바다 거리 공영 노상주차장에 바닥 제어장치 시스템을 적용해 제주도 본사의 주차 통합관제와 콜센터를 통한 노상주...

시사매거진 | 2021.03.15.  
여수시, 전국 최초 '바닥제어 무인정산 주차관제시스템' 설치 운영

여수시 해양공원의 바닥제어 무인정산 주차관제 시스템은 (주)이지스파크가 여수시에 기부채납 방식으로 설치해 5년 간 운영 후 기부예정이다. 한편 여수시는 주차요...

여수시, 해양공원 '바닥제어 무인정산 주차관제시스템' 운영  
베타뉴스 | 2021.03.15.

여수시, 해양공원 '바닥제어 무인정산 주차관제시스템' 운영  
NSP통신 | 2021.03.15.

제주소리 | 2020.12.30.  
여수밤바다 첨단 주차장, 제주 기술로 구현된다

(주)이지스파크는 제주 본사의 주차 통합관제와 콜센터를 통해 주차장을 관리하게 된다. (주)이지스파크는 국내 최초 공영 노상주차 자동화를 구현한 제어시스템 전...

서귀포시  
준공완료



거제시  
협약식



**Q 01** 키오스크는 어느정도의 거리마다 설치하는 것이 적절한가요?

**A** 현재 6~8면(약 40m)당 1개의 키오스크 운영중입니다.

**Q 02** 지자체별로 할인 옵션(장애할인 등)이 10여개 이상으로 많은데 구현 가능한가요?

**A** 네, 고객 핸드폰으로 할인코드 전송하는 방식 등으로 할인 옵션 구현이 가능합니다.

**Q 03** 키오스크, 웹 결제 등에 취약한 시민들을 위한 방안이 있나요?

**A** 키오스크, 웹 결제 등이 불가능할 경우 고객센터(1899-5498)를 통해 안내 및 결제를 지원하고 있습니다.

**Q 04** 이지스파크 고객센터 구성 및 운영 시간은 어떻게 되나요?

**A** kt telecop 통해 운영하고 있으며, 24시간 운영중입니다.

**Q 05** 주차관제사업이 도입되면 기존 운영 인력의 일자리 문제가 발생합니다.

**A** 도입단계엔 사용 방법 설명 및 결제 시스템 안내를 위해 1개소당 1명의 주차관리인력 배치를 추천하고 있습니다.



## Q 06 라커와 충돌 시 차량에 손상이 발생하는 것이 우려됩니다.

A 현재 이지스라커는 국내 유통되는 차량을 고려하여 9cm정도 상승하도록 최적화되어 있습니다. 다만 차량 바닥에 라커가 닿는 경우 부드럽게 하강하도록 되어 있어 차량 손상의 가능성은 극히 낮습니다.

## Q 07 라커 등 구성 요소들의 사용가능한 기간은 어떻게 되나요?

A 라커 사용 가능 기간은 8년 내외로, 외 키오스크 & QR정산기 등은 유지보수를 통해 지속 사용이 가능합니다.

## Q 08 3~5년 운영하고 지자체 양도 시, 양도 후 AS 등은 어떻게 이루어 지나요?

A 지자체 양도 후에도, 해당 솔루션을 폐기하시기 전까지는 AS가 가능합니다.

## Q 09 아마노 주차장과 차이점이 무엇인가요?

A 아마노 주차장은 카메라를 통해 주차장을 관리하는데 반해 이지스파크는 라커를 통해 관리하기 때문에 차량의 무단 이탈을 물리적으로 방지할 수 있습니다.

# 감사합니다

DIGICO KT



주차 예약!

주차 공간

예상 금액

